

DECRETO

n. 94 del 21.09.2020

Decreto a contrarre e di aggiudicazione mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. del servizio di abbonamenti di telecomunicazione satellitare per tracciamento di strumenti oceanografici (drifter) per l'indagine di correnti marine nell'ambito del Progetto IMPACT.

Nomina RUP: Ing. Carlo Brandini

Importo: euro 2.628,45 Iva esclusa

Cig: 844497777A

CUP: B12F17000370005

Ditta: Globalstar Europe VAT No.: IE 6381768W

L'AMMINISTRATORE UNICO

- Vista la L.R. n. 35 del 23.02.2005 che ha disposto la costituzione del Consorzio LAMMA "Laboratorio di Monitoraggio e Modellistica ambientale per lo sviluppo sostenibile", avente come soci fondatori la Regione Toscana, il Consiglio Nazionale delle Ricerche (C.N.R.) e la Fondazione per la Meteorologia Applicata (FMA);
- Vista la L.R. n°. 39 del 17 luglio 2009 recante la nuova disciplina del Consorzio LAMMA e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la Convenzione e lo Statuto del Consorzio LAMMA approvati con Delibera del Consiglio regionale n. 48/2018
- Visto il verbale dell'Assemblea dei Soci del 26/06/2018 e il Decreto P. G. R. n°. 108 del 20.06.2018 relativi alla nomina in qualità di Amministratore Unico del LaMMA del Dott. Bernardo Gozzini;
- Visto il Piano delle attività relativo all'anno 2020;

Dato atto che il Consorzio LaMMA si occupa, nell'ambito del Progetto IMPACT dell'effettuazione della mappatura continua dello stato del mare in ampie zone tramite correntometri HF e dello studio delle correnti marine in aree più ristrette mediante strumenti chiamati "drifter";

Vista la Relazione Tecnica dell'Ing. Carlo Brandini circa la necessità di attivare un servizio di abbonamento annuale di tracciamento satellitare per 33 drifter;

Valutato che per gli acquisti di importo pari o inferiore a € 5.000,00 si può prescindere dal fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici ai sensi dell'art.1, comma 450, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, così come modificato dall'art. 1, comma 130, legge n. 145 del 2018;

Richiamata la seguente normativa:

- Legge di Stabilità 30 dicembre 2018, n. 145, art. 1, comma 130, secondo cui non ricadono più nell'obbligo di approvigionamento telematico i micro affidamenti di beni e servizi sotto i 5.000 euro;
- D.Lgs. 50/2016, art. 36, comma 2, lettera a), per affidamenti di importo inferiore a € 40.000,00;
- Legge n.136 del 13 agosto 2010, art. 3 (Tracciabilità dei flussi finanziari);
- D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 e ss.mm.ii. ad oggetto "Riordino della disciplina riguardanti gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte della Pubbliche Amministrazioni", in particolare l'art. 23 "Obblighi di pubblicazione concernenti i provvedimenti amministrativi" e 37 "Obblighi di pubblicazione concernenti i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture", così come anche ribadito dall'articolo 29 del D.Lgs 50 del 18.4.2016;

Preso atto dell'inesistenza di convenzioni attive su Consip e di contratti aperti START alla data odierna, per il servizio oggetto del presente atto;

Verificato che per il servizio in oggetto non sussiste l'obbligo di ricorrere al Mercato elettronico ai sensi della Legge 296/2006, art.1, comma 450, come modificato dalla Legge di stabilità 2016 n. 208/2015;

Considerato, altresì che per la natura del servizio di cui al presente decreto si procederà attraverso un affidamento diretto alla Globalstar Europe VAT No.: IE 6381768W che si è resa disponibile ad eseguirla e che ha dichiarato di possedere i requisiti di ordine generale ex art. 80 del D. Lgs. 50/2016 in relazione all'importo del servizio di cui al presente provvedimento;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento per l'appalto che si affida con il presente decreto è stato individuato nel dipendente del CNR assegnato al LaMMA, l'Ing. Carlo Brandini considerando che lo stesso ha adeguata qualificazione professionale in rapporto all'appalto stesso;

Tutto ciò premesso,

DECRETA

1. per quanto espresso in premessa che rappresenta parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
2. di indire e aggiudicare il servizio di abbonamenti di telecomunicazione satellitare per tracciamento di strumenti oceanografici (drifter) per l'indagine di correnti marine nell'ambito del Progetto IMPACT;
3. di affidare il servizio di cui al punto sun 2) mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. alla Società Globalstar Europe VAT No.: IE 6381768W;
4. di nominare l'Ing. Carlo Brandini quale Responsabile Unico del procedimento di cui al presente decreto considerando che lo stesso ha adeguata qualificazione professionale in rapporto all'appalto stesso;
5. di dare atto che il costo del servizio è stimato in euro 2,628,45 iva esclusa;
6. di dare altresì atto che il rappresentante legale della Società ha dichiarato di possedere i requisiti di ordine generale ex art. 80 del D. Lgs. 50/2016;
7. di provvedere a tutti gli atti necessari e conseguenti al presente decreto tra cui l'invio del presente decreto all'interessato.

L'Amministratore Unico

Dott. Bernardo Gozzini

documento firmato elettronicamente

ALL. A

RELAZIONE TECNICA RIGUARDANTE L'ATTIVAZIONE DI UN SERVIZIO DI
ABBONAMENTI DI TELECOMUNICAZIONE SATELLITARE PER TRACCIAMENTO DI
STRUMENTI OCEANOGRAFICI (DRIFTER) PER L'INDAGINE DI CORRENTI MARINE

PROGETTO IMPACT

CUP: B12F17000370005 – PRESENTE NEL PDA 2019-2021 – ATTIVITA' 23

Premessa

La presente relazione riguarda l'attivazione di un pacchetto di abbonamenti di comunicazione satellitare da impiegare su strumenti di misura delle correnti marine impiegati nel progetto IMPACT.

Il progetto IMPACT, finanziato dal Programma di Cooperazione Transfrontaliera Italia-Francia "Marittimo" ha lo scopo di rafforzare le capacità di gestione delle aree marine protette che si trovano in prossimità di importanti porti commerciali.

Il Consorzio LaMMA è responsabile della componente T2 del progetto: Misure dirette di trasporto e dispersione in mare; tale attività consiste sia nella mappatura continua dello stato del mare in ampie zone tramite correntometri HF sia nello studio delle correnti marine in aree più ristrette mediante strumenti chiamati "drifter" che trascinati liberamente alla deriva dalle correnti superficiali ne consentono lo studio comunicando la propria posizione mediante una connessione satellitare.

Quest'ultima attività, effettuata rilasciando apposite boe di tipo lagrangiano (drifter) in punti strategici, di solito in prossimità di porti consente tra le altre cose di validare i campi di corrente forniti dai radar HF.

A questo scopo il Consorzio LaMMA ha provveduto all'acquisto di 36 boe lagrangiane (drifter) fornite dalla ditta MAXO MOLDINGS SRL.

Considerato che:

- ciascuno di questi strumenti è stato fornito già equipaggiato di un dispositivo di tracciamento satellitare "Spot Trace" il quale per il suo funzionamento si appoggia alla rete di telecomunicazioni americana Globalstar
- nella prima settimana di ottobre il Consorzio LaMMA prevede di realizzare una campagna di misura in mare in contemporanea con il CMRE, durante la quale è prevista la messa in mare di 33 di questi drifter già acquisiti

si rende necessario procedere all'attivazione di un pacchetto di abbonamenti di comunicazione satellitare per i 33 drifter che si prevede di mettere in mare durante la campagna di misura.

Caratteristiche tecniche della fornitura e dei servizi associati

La fornitura in oggetto prevede l'attivazione di un servizio di abbonamento annuale di tracciamento satellitare per 33 drifter. Il servizio di abbonamento richiesto è il piano annuale dell'operatore Globastar di cui si riportano di seguito le tariffe relative per l'attivazione dell'abbonamento annuale per un drifter (prezzi iva esclusa).

PIANO ANNUALE GLOBALSTAR

Quantità	Unità di misura	Descrizione	Costo Unitario €	Costo totale €
1	Una tantum	Contributo attivazione	19,95	19,95
12	Mese	Canone abbonamento mensile	4,975	59,70
			Totale annuo	79,65

Il fornitore dovrà fornire tutte le indicazioni necessarie a procedere all'attivazione del servizio sui vari dispositivi, fornire informazioni sul funzionamento della piattaforma e su come verificare l'operatività del tracciatore appena prima della messa in mare.

Data la ristrettezza dei tempi disponibili e la durata limitata delle misure in mare dovrebbe rendersi anche disponibile per la risoluzione di eventuali problemi (ovviamente non imputabili ad un guasto hardware) che dovessero verificarsi durante la trasmissione dei dati.

Si elencano le caratteristiche minime che devono essere garantite dal servizio:

- Trasmissione della posizione ad intervalli prefissati e regolari di almeno 5, 10, 30 o 60 minuti con eventualmente con possibilità di modificarlo successivamente;
- Invio di messaggio in caso di batteria in esaurimento;
- Invio di messaggio in caso di spegnimento del dispositivo;
- Possibilità di ricevere informazioni sullo stato di operatività del dispositivo;
- Attivazione di un nuovo account sul quale è possibile ricevere la localizzazione in tempo reale dei drifter.

Stima dei costi e procedura

Il costo per l'attivazione del piano annuale della Società Globalstar Europe VAT No.: IE 6381768W è pari a 79,65 euro IVA esclusa per singolo drifter, quindi richiedendo l'attivazione di 33 unità ne deriva un costo totale IVA esclusa di 2,628,45 Euro. Ogni altro onere economico si ritiene essere compreso.

In assenza di convenzioni attive su Consip, e a seguito della ricerca di mercato svolta, per quanto previsto nella presente relazione si ritiene di procedere con un affidamento diretto fuori campo MEPA e START ai sensi del comma 130 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 (legge di Bilancio 2019) all'Operatore Economico:

Società Globalstar Europe VAT No.: IE 6381768W 18 Glenamuck Rd,

Carrickmines, Co.

Dublino (IRELAND)

Phone number: +353 1 290 9571

Durata del contratto, penali e modalità di pagamento

La durata del contratto è di 12 mesi con decorrenza dall'attivazione del servizio di abbonamenti annuali per i 33 drifter che dovrà avvenire entro 7 giorni dall'invio del decreto di indizione e affidamento. Il Consorzio LaMMA si riserva di applicare una penale di 50 euro al giorno nel caso di ritardi nell'attivazione del servizio. Il pagamento sarà effettuato entro 30 gg dall'invio della fattura.

Sesto Fiorentino

21/09/2020

Il Referente Tecnico

Carlo Brandini