

Il progetto

Per salvaguardare il patrimonio naturale dello spazio dell'Alto Tirreno un primo passo è stato fatto con il progetto MOMAR, che è intervenuto con efficacia nel periodo 2009-2012, ponendo le basi per un sistema di controllo integrato dello spazio marino transfrontaliero.

Questo impegno è proseguito con il progetto SICOMAR, che ha rafforzato la cooperazione tra istituzioni ed enti di ricerca grazie alla realizzazione di importanti investimenti comuni, con l'obiettivo principale di costruire un sistema integrato di controllo marino sostenibile per l'area transfrontaliera.

INVESTIMENTI COMUNI REALIZZATI

1. Acquisto e messa in opera di un Sistema Radar HF con l'installazione di 2 antenne nello spazio transfrontaliero.
2. Acquisto e messa di un funzione di 1 Wave Glider (WG) dotato di strumentazione oceanografica e meteorologica.
3. Acquisto e installazione sul Wave Glider di 1 Modulo Video.
4. Acquisto e messa in funzione di 2 Ferry box dotati di campionatori passivi.
5. Implementazione di 1 dispositivo per la gestione in tempo reale di dati in-situ.
6. Aggiornamento di 2 Piattaforme hardware e dei modelli previsionali a scala transfrontaliera.
7. Implementazione di 1 Piattaforma Web Open Data.

Le projet

Afin de sauvegarder le patrimoine naturel de l'espace de la haute Mer Tyrrhénienne, un premier résultat a été accompli grâce au projet MOMAR, qui est intervenu avec efficacité pendant la période 2009-2012, en jetant les bases pour le développement d'un système de contrôle intégré de l'espace marin transfrontalier.

Cet engagement a continué avec le projet SICOMAR, qui a renforcé la coopération entre institutions et organismes de recherche à travers la réalisation d'importants investissements communs, avec la finalité générale de construire un système de contrôle maritime durable intégré pour la zone transfrontalière.

INVESTISSEMENTS COMMUNS RÉALISÉS

1. Acquisition et mise en œuvre d'un système radar HF avec l'installation de deux antennes dans l'espace transfrontalier.
2. Acquisition et mise en œuvre d'un Wave Glider (WG) fourni d'instrumentation océanographique et météorologique.
3. Acquisition et installation d'un Module Vidéo dans le Wave Glider.
4. Acquisition et mise en œuvre de deux Ferry Box fourni des échantillonneurs passifs.
5. Exécution d'un dispositif pour la gestion en temps réel des données in-situ.
6. Mise à jour de deux plate-formes hardware et des modèles prévisionnels à l'échelle transfrontalière.
7. Acquisition et exécution d'une plate-forme Open Data en ligne.



Per informazioni - *Pour information:*

Consorzio LaMMA
info@lamma.rete.toscana.it
tel: 055 4483011
www.lamma.rete.toscana.it



Seminario Finale Séminaire final

20-21/10/2015

Centro Congressi PANCALDI
Viale Italia, 56, 57127
Livorno

20 OTTOBRE - 20 OCTOBRE

Registrazione dei partecipanti welcome coffee	9:30	Accueil des participants welcome coffee
Saluti istituzionali <i>Filippo Nogarin - Sindaco di Livorno</i> <i>Federica Fratoni - Assessore Ambiente Regione Toscana</i> <i>Silvia Velo – Sottosegretario di Stato all'Ambiente</i> <i>Contrammiraglio Maurizio Ertreo – Comandante Accademia Navale di Livorno</i> <i>C.V. (CP) Vincenzo Di Marco – Direttore Marittimo della Toscana</i> <i>A.G.U./S.T.C. del P.O. Transfrontaliero Italia - Francia Marittimo</i>	10:00	Salutations Institutionnelles <i>Filippo Nogarin - Maire de Livourne</i> <i>Federica Fratoni - Commissaire à l'environnement de la Région Toscane</i> <i>Silvia Velo – Secrétaire d'Etat à l'Environnement</i> <i>Contre-amiral Maurizio Ertreo – Commandant de l'Académie navale de Livourne</i> <i>C.V. (CP) Vincenzo Di Marco – Directeur Maritime de la Région Toscane</i> <i>A.G.U./S.T.C. du P.O. transfrontalière Italie - France Maritime</i>
Tecnologie innovative per il monitoraggio del mare: risultati di progetto coordina <i>Gilda Ruberti -Regione Toscana, Capofila progetto</i> <i>Marisa Iozzelli – Regione Toscana</i> <i>Bruno Pereira – Qualitas Remos: Il Sistema radar HF in Regione Toscana</i> <i>Sylvain Coudray – Ifremer: Wave Glider - veicolo marino autonomo di superficie</i> <i>Nicola Bigongiari – CIBM: - Ferry box - sistema di sensori a bordo del traghetto MEGA EXPRESS II</i> <i>Alessandro Marrucci – Università degli Studi di Cagliari: Ferry box - sistema di sensori a bordo del traghetto MEGA EXPRESS III</i> <i>Tania del Giudice - ARPA Liguria: Modelli a scala costiera</i> <i>Carlo Brandini – Consorzio La.M.MA: Il sistema di osservazione e previsione integrato</i>	11:00	Technologies innovantes pour la surveillance de la mer: les résultats du projet coordonné <i>Gilda Ruberti -Région Toscane, Chef du projet</i> <i>Marisa Iozzelli – Région Toscane</i> <i>Bruno Pereira – Qualitas Remos: Le système radar HF dans la Région Toscane</i> <i>Sylvain Coudray – Ifremer: Wave Glider – véhicule marin autonome de surface</i> <i>Nicola Bigongiari – CIBM:- FFerry box – le système des capteurs à bord du ferry MEGA EXPRESS II</i> <i>Alessandro Marrucci – Université des Etudes de Cagliari: Ferry box - le système des capteurs à bord du ferry MEGA EXPRESS III</i> <i>Tania del Giudice - ARPA Ligurie: Les modèles à l'échelle côtière</i> <i>Carlo Brandini – Consorzio La.M.MA: Le système d'observation et prévision intégré</i>
Tavola rotonda sul tema: Utilizzi attuali e futuri degli investimenti del progetto SICOMAR coordina – <i>Paolo Parrini – Centro Studi Europeo Plural</i> Partecipano: <i>Capitaneria di porto di Livorno</i> <i>Accademia Navale di Livorno</i> <i>Istituto Vallauri</i> <i>Corsica Ferries</i> <i>Comune di San Vincenzo</i> <i>Società Marina di San Vincenzo S.p.A.</i> <i>Autorità Portuale di Livorno</i>	12:30	Panel de discussion: utilisations actuelles et futurs investissements du projet SICOMAR coordonné – <i>Paolo Parrini – Centro Studi Europeo Plural</i> Avec la participation de: <i>Capitainerie de port de Livourne</i> <i>Académie naval de Navale di Livourne</i> <i>Institute Vallauri</i> <i>Corsica Ferries</i> <i>Ville de San Vincenzo</i> <i>Società Marina di San Vincenzo S.p.A.</i> <i>Autorité portuaire de Livourne</i>
BUFFET	13:30 15:00	BUFFET

20 OTTOBRE - 20 OCTOBRE

Osservazioni e previsioni, per costruire servizi per la società e supportare la Crescita Blu <i>Enrico Brugnoli - DTA CNR</i> La gestione del mare a partire da dati di conoscenza <i>Elisabetta Malenotti - Regione Toscana Direzione Attività Produttive</i> Il mare e le politiche regionali per l'innovazione: I distretti tecnologici coinvolti <i>Bernardo Gozzini - LAMMA</i> I servizi operativi del LAMMA e le loro applicazioni per la società toscana <i>Jean Guy Fontaine - CMRE</i> Scienza & Tecnologia al CMRE: dalla sicurezza alle applicazioni in campo civile e industriale <i>Luigi Grossi - DLTM</i> La richiesta di dati oceanografici dall'economia <i>Giuseppe Manzella - ETT SpA</i> Le reti europee di osservazione del mare per il supporto alla ricerca ed alla società <i>Alain Guilbert - Pole Mer Méditerranée</i> Crescita Blu, distretti tecnologici e competitività <i>Alberto Ortolani - LAMMA</i> Servizi per la navigazione <i>Lorenzo Cappiotti – Università degli Studi di Firenze</i> Estrarre energia dal mare: dalle tecnologie alle opportunità <i>Massimo Guerrieri - CIRSPE</i> Motivare la richiesta di dati ambientali e oceanografici: il comparto pesca	15:00 18:00	Observations et prévisions pour développer des services pour la société et soutenir la croissance Bleu <i>Enrico Brugnoli - DTA CNR</i> La gestion de la mer à partir des données de connaissances <i>Elisabetta Malenotti - DG. des activités productives de la RT</i> La mer et les politiques régionales d'innovation: les pôles technologiques impliqués <i>Bernardo Gozzini - LAMMA</i> Les services opérationnels de l'Institut LAMMA et leurs applications pour la société toscane <i>Jean Guy Fontaine - CMRE</i> Science et technologie dans le CMRE : da la sécurité aux applications civiles et industrielles <i>Luigi Grossi - DLTM</i> La demande des données océanographiques de l'économie <i>Giuseppe Manzella - ETT SpA</i> Les réseaux européens d'observation de la mer pour soutenir la recherche et la société <i>Alain Guilbert - Pole Mer Méditerranée</i> La Croissance Bleu, les pôles technologiques et la compétitivité <i>Alberto Ortolani - LAMMA</i> Les services pour la navigation <i>Lorenzo Cappiotti – Université des Etudes de Florence</i> Extraire l'énergie de la mer: des technologiques aux opportunités <i>Massimo Guerrieri - CIRSPE</i> Motiver les requêtes des donnés environnementales et océanographiques: l'industrie de la pêche
---	----------------	---

DIBATTITO



DEBAT

21 OTTOBRE - 21 OCTOBRE

Osservazioni, reti, previsioni e servizi in mare e per l'ambiente <i>Enrico Zambianchi – Università degli Studi di Napoli</i> Radar costieri: applicazioni e sviluppi <i>Marcello Magaldi - CNR-ISMAR</i> Radar costieri: dalla reti nazionali a quelle transnazionali <i>Francesco Serafino - CNR-Ibimet</i> I radar marini in banda X: una tecnologia versatile <i>Franco Reseghetti - ENEA</i> Piattaforme di osservazione da nave, presente e futuro <i>Giacomo Saviozzi - SSSUP</i> Monitoraggio e robot marini <i>Marco Bibuli - CNR-ISSIA</i> Veicoli autonomi per il monitoraggio marino <i>Vittorio Brando - CNR IREA</i> Le nuove piattaforme di osservazione satellitare e le loro potenzialità per l'osservazione del mare <i>Andrea Cucco - CNR IAMC</i> Modelli per acque di piattaforma e costiere e loro applicazione agli episodi di inquinamento <i>Stefano Taddei - LAMMA</i> Applicazioni dei modelli oceanografici e meteomarini per finalità operative	9:30	Des Observations, réseaux, prévisions et services pour la sécurité maritime et l'environnement <i>Enrico Zambianchi – Université des Etudes de Naples</i> Radar côtières: applications et développements <i>Marcello Magaldi - CNR-ISMAR</i> Radar côtières: des réseaux nationaux aux réseaux transnationaux <i>Francesco Serafino - CNR-Ibimet</i> Le radar marin en bande X : une technologie versatile <i>Franco Reseghetti - ENEA</i> Plates-formes d'observation maritimes: présent et futur <i>Giacomo Saviozzi - SSSUP</i> Les robots marins et les activités de suivi <i>Marco Bibuli - CNR-ISSIA</i> Véhicules autonomes pour le suivi du milieu marin <i>Vittorio Brando - CNR IREA</i> Les nouvelles plates-formes d'observation satellitaires et leur potentiel pour l'observation de la mer <i>Andrea Cucco - CNR IAMC</i> Les modèles pour les eaux de plateau et côtières et leur application aux situations de pollution <i>Stefano Taddei - LAMMA</i> Les applications des modèles océanographiques et météo-marines pour des finalités d'exploitation
BUFFET	12:30	BUFFET
<i>Francesco Lalli - ISPRA</i> ISPRA e la modellistica per i porti: ipotesi per un percorso unificante, dalla VIA alla progettazione <i>Andrea Valentini - ARPA Emilia Romagna</i> La necessità di dati per la riduzione dei rischi dell'inquinamento costiero <i>Fabrizio Serena – ARPA Toscana</i> Il monitoraggio marino e la definizione dei confini marittimi, il Santuario Pelagos <i>Maria Cristina Fossi - Università degli Studi di Siena</i> L'impatto della contaminazione da plastiche sulla biodiversità del Mediterraneo <i>Gianfranco Boninsegni - Regione Toscana</i> L'importanza dei dati marini ai fini della protezione della costa	14:00 15:40	<i>Francesco Lalli - ISPRA</i> ISPRA et la modélisation pour les ports: une hypothèse pour un chemin unifié, de l'EIE à la conception <i>Andrea Valentini - ARPA Emilia Romagna</i> Le besoin des données pour la réduction des risques liés à la pollution côtière <i>Fabrizio Serena – ARPA Toscane</i> Le suivi marin et la définition des frontières maritimes : le Sanctuaire Pelagos <i>Maria Cristina Fossi - Université des Etudes de Sienna</i> L'impact de la contamination par des matières plastiques sur la biodiversité de la Méditerranée <i>Gianfranco Boninsegni - Région Toscane</i> L'importance des données marins au fin de la protection côtière
DISCUSSIONE E CONCLUSIONE		DISCUSSION ET CONCLUSIONS