
Laboratorio di monitoraggio e modellistica ambientale per lo sviluppo sostenibile
(L.R. n. 39 del 17 luglio 2009)

DECRETO

n. 3 del 09.01.2020

Affidamento servizio messa in sicurezza urgente dell'impianto radar in banda x installato sull' Isola del Giglio. Acquisizione sotto soglia ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs 18/04/2016 n. 50.

Nomina RUP: dott. Bartolomeo Doronzo.

CIG: 8157715760.

Importo stimato: € 427 oltre Iva

Ditta: Pini Cosimo Riccardo P.I. 00980660534

L'AMMINISTRATORE UNICO

- Vista la L.R. n. 35 del 23.02.2005 che ha disposto la costituzione del Consorzio LAMMA "Laboratorio di Monitoraggio e Modellistica ambientale per lo sviluppo sostenibile", avente come soci fondatori la Regione Toscana, il Consiglio Nazionale delle Ricerche (C.N.R.) e la Fondazione per la Meteorologia Applicata (FMA);
- Vista la L.R. n. 39 del 17 luglio 2009 recante la nuova disciplina del Consorzio LAMMA e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la Convenzione e lo Statuto del Consorzio LAMMA approvati con Delibera del Consiglio regionale n. 48/2018

- Visto il verbale dell'Assemblea dei Soci del 26/06/2018 e il Decreto P. G. R. n. 108 del 20.06.2018 relativi alla nomina in qualità di Amministratore Unico del LaMMA del Dott. Bernardo Gozzini;

Considerato che per assicurare l'esecuzione delle molteplici attività fuori sede eseguite dai dipendenti del LaMMA, legate ai servizi operativi per l'amministrazione regionale, ai progetti straordinari di ricerca, innovazione e cooperazione a livello regionale, nazionale ed internazionale, si rende necessario procedere ad un'integrazione kilomtrica relativamente all'auto a noleggio Opel Mokka acquisita attraverso adesione ad una convenzione consip non più attiva;

Valutato che per gli acquisti di importo pari o inferiore a € 5.000,00 si può prescindere dal fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici ai sensi dell'art.1, comma 450, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, così come modificato dall'art. 1, comma 130, legge n. 145 del 2018;

Richiamata la seguente normativa:

- Legge di Stabilità 30 dicembre 2018, n. 145, art. 1, comma 130, secondo cui non ricadono più nell'obbligo di approvigionamento telematico i micro affidamenti di beni e servizi sotto i 5.000 euro;
- D.Lgs. 50/2016, art. 36, comma 2, lettera a), per affidamenti di importo inferiore a € 40.000,00;
- Legge n.136 del 13 agosto 2010, art. 3 (Tracciabilità dei flussi finanziari);
- D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 e ss.mm.ii. ad oggetto "Riordino della disciplina riguardanti gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte della Pubbliche Amministrazioni", in particolare l'art. 23 "Obblighi di pubblicazione concernenti i provvedimenti amministrativi" e 37 "Obblighi di pubblicazione concernenti i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture", così come anche ribadito dall'articolo 29 del D.Lgs 50 del 18.4.2016;
- Vista la nota del il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ufficio Locale Marittimo Isola del Giglio ricevuta il 21 novembre 2019 nel quale è stato richiesto all'Ente un intervento immediato di manutenzione del quadro elettrico e dei relativi cavi di alimentazione dell radar in banda X installato sulla torre faro portuale lato di Levante;

- Vista la Relazione del dott. Bartolomeo Doronzo avente ad oggetto il dettaglio delle prestazioni per mettere in sicurezza l'impianto elettrico del suddetto radar;

Preso atto dell'inesistenza di convenzioni attive su Consip e di contratti aperti START alla data odierna, per il servizio oggetto del presente atto;

Verificato che per il servizio in oggetto non sussiste l'obbligo di ricorrere al Mercato elettronico ai sensi della Legge 296/2006, art.1, comma 450, come modificato dalla Legge di stabilità 2016 n. 208/2015;

Considerato altresì che occorre per la natura del servizio procedere attraverso un affidamento diretto alla Società che Pini Cosimo Riccardo (P.I. 00980660534) che si è resa disponibile ad eseguire il servizio di cui al presente decreto;

Appurato che il suddetto servizio non è presente nella programmazione biennale di acquisizione di beni e servizi del LaMMA in quanto intervento d'urgenza richiesto dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento per l'appalto indetto con il presente decreto è stato individuato nel dipendente Bartolomeo Doronzo considerando che lo stesso ha adeguata qualificazione professionale in rapporto all'appalto stesso;

Tutto ciò premesso,

D E C R E T A

1. di provvedere all'acquisizione del servizio di messa in sicurezza urgente dell'impianto radar in banda x ubicato presso l'Isola del Giglio, per le ragioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente richiamate,
2. affidare, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs 18/04/2016 n. 50, il servizio di cui al punto sub 1) all'Impresa Pini Cosimo Riccardo (P.I. 00980660534);
3. di nominare il dott. Bartolomeo Doronzo quale Responsabile Unico del procedimento di cui al presente decreto;
4. di dare atto che la spesa è stimata in € 427 oltre Iva di legge;
5. di provvedere a tutti gli atti necessari e conseguenti al presente decreto tra cui l'invio del presente decreto all'interessato.

L'Amministratore Unico

Dott. Bernardo Gozzini

documento firmato elettronicamente

**RELAZIONE TECNICA ATTINENTE
LA MESSA IN SICUREZZA URGENTE DELL'IMPIANTO RADAR IN
BANDA X UBICATO PRESSO L'ISOLA DEL GIGLIO**

Con comunicazione ricevuta in data 21 novembre 2019, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ufficio Locale Marittimo Isola del Giglio, ha richiesto al LaMMA in relazione al radar in banda X installato sulla torre faro portuale lato di Levante, un intervento immediato di manutenzione del quadro elettrico e dei relativi cavi di alimentazione.

Viste le foto (Allegato 2) ove si evidenzia il danneggiamento di alcuni cavi elettrici e la segnalazione della non idonea chiusura del quadro elettrico, si rende necessario un intervento urgente di manutenzione.

Essendo la zona aperta al pubblico si è provveduto a contattare una ditta locale richiedendo un preventivo conservato agli atti dell'ufficio per la messa in sicurezza del sistema.

Oggetto del contratto.

- Immediata messa fuori tensione dell'impianto.
- Distacco e isolamento fisico dei cavi dai punti di alimentazione (in modo da escludere la rialimentazione del sistema danneggiato).
- Eliminazione degli eventuali cavi danneggiati e la rimozione o sostituzione di tutto ciò che possa rappresentare un potenziale pericolo o anche solo un danno estetico.
- Recupero (smontaggio e spedizione alla sede di Livorno del consorzio LaMMA) dell'elettronica del radar al fine di valutarne in tempi rapidi un eventuale recupero.

Importo: Euro 427 oltre Iva

Tempistica di intervento: 10 gg. dall'invio del provvedimento.

Procedura proposta.

In assenza di convenzioni attive su Consip, e a seguito della ricerca di mercato svolta, per quanto previsto nella presente relazione si ritiene di procedere attraverso una procedura di affidamento diretto tramite piattaforma START alla seguente ditta:

PINI COSIMO RICCARDO
Via di mezzo Franco snc
Località Campese – Isola del Giglio GR
P.Iva: 00980660534

Livorno, 08/01/2020

Il Responsabile Tecnico
Bartolomeo Doronzo