
Laboratorio di monitoraggio e modellistica ambientale per lo sviluppo sostenibile
(L.R. n. 39 del 17 luglio 2009)

DECRETO

n. 42 del 05/05/2017

Decreto di adesione convenzione CONSIP " Autoveicoli in noleggio 12" (CIG derivato: 6645640B9B):

noleggio di n. 1 OPEL MOKKA X ADVANCE 1,6 CDTI ECOTEC 136CV MT6 S/S 4x4.

Lease Plan Italia Spa P.I. 02615080963.

Importo complessivo: € 10.500 oltre Iva. CIG. 7057237833

L'AMMINISTRATORE UNICO

- Vista la L.R. n. 35 del 23.02.2005 che ha disposto la costituzione del Consorzio LAMMA “Laboratorio di Monitoraggio e Modellistica ambientale per lo sviluppo sostenibile”, avente come soci fondatori la Regione Toscana, il Consiglio Nazionale delle Ricerche (C.N.R.) e la Fondazione per la Meteorologia Applicata (FMA);
- Vista la L.R. n°. 39 del 17 luglio 2009 e s.m.i. recante la nuova disciplina del Consorzio LAMMA;
- Vista la Convenzione del Consorzio LAMMA approvata dall'assemblea straordinaria dei soci del 26 maggio 2010 con verbale redatto dal notaio dott. Mario Piccinini il 26 maggio 2010, rep. n. 62.549 fasc. 27.188 e successiva modifica;
- Visto lo Statuto del Consorzio LAMMA, approvato dall'assemblea straordinaria dei soci straordinaria del 26 maggio 2010 con verbale redatto dal notaio dott. Mario Piccinini il 26 maggio 2010, rep. n. 62.549 fasc. 27.188 e successiva modifica;
- Visto il verbale dell'Assemblea dei Soci del 23 maggio 2013 e il Decreto P. G. R. n°. 108 del 07.06.2013 relativi alla nomina in qualità di Amministratore Unico del LaMMA del Dott. Bernardo Gozzini;
- Visto l'articolo 36 del D.Lgs. 50/2016 che prevede che le Stazioni Appaltanti possono procedere all'affidamento diretto di lavori, servizi e forniture di importo inferiore ai € 40.000 adeguatamente motivati;
- Visto l'art. 32, comma 2 del D.Lgs. 50/2016 che stabilisce “ prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- Visto l'art. 26, comma 3 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello stato (legge finanziaria 2000)” in base al quale le amministrazioni pubbliche possono ricorrere alle convenzioni stipulate dal ministero del tesoro, del bilancio e della programmazione economica secondo il comma 1, del medesimo articolo;
- Vista la normativa in materia di acquisizione di beni e servizi, D.L. 6.7.2012 n.135 che ha introdotto l'obbligo per tutte le PA di utilizzare per l'acquisizione di beni e servizi sotto soglia comunitaria, gli strumenti di acquisto e negoziazione anche telematici messi a disposizione dalla CONSIP o dalle centrali di acquisto territoriali;
- Visto il Decreto del Consorzio LAMMA n. 38 del 26/04/2017 con il quale si voleva procedere all'adesione alla convenzione CONSIP "per il servizio di noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente per le pubbliche amministrazioni" – Lotto 2;
- Vista la comunicazione di CONSIP spa con la quale ha comunicato l'esaurimento della disponibilità dei veicoli del Lotto 2, comprendente la Ford Focus 2.0 Tdci 150cv Station wagon business, della convenzione CONSIP "per il servizio di noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente per le pubbliche amministrazioni"
- Vista la convenzione CONSIP "per il servizio di noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente per le pubbliche amministrazioni" – che presenta ancora disponibilità all'interno del Lotto 1;
- Vista la Relazione Tecnica del Responsabile Tecnico, Simone Montagnani inerente l'individuazione del modello OPEL MOKKA X ADVANCE 1,6 CDTI ECOTEC 136CV MT6 S/S 4x4 in alternativa a quanto precedentemente individuato;

Considerata la necessità dell'Ente di disporre di un'autovettura;

D E C R E T A

1. di aderire, per le ragioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente richiamate, alla convenzione CONSIP “per il servizio di noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente per le pubbliche amministrazioni ” Lotto 1 per il noleggio di n. 1 OPEL MOKKA X ADVANCE 1,6 CDTI ECOTEC 136CV MT6 S/S 4x4;
2. di dare atto che la spesa complessiva è stimata in € 10.500 oltre Iva di legge;
3. di provvedere a tutti gli atti necessari e conseguenti al presente decreto.

L'Amministratore Unico
Dott. Bernardo Gozzini
Firmato digitalmente

All. A

Relazione Tecnica per l'acquisizione in noleggio della nuova autovettura in dotazione al Consorzio

Introduzione

Il noleggio della macchina attualmente in uso dal Consorzio scadrà a Settembre 2017, si rende pertanto necessario l'avvio delle procedure di acquisizione di una nuova autovettura.

Il Consorzio LaMMA continua a svolgere numerose attività legate sia a servizi operativi per l'amministrazione regionale sia a progetti straordinari di ricerca, innovazione e cooperazione a livello regionale, nazionale ed internazionale. Tali progetti si sviluppano principalmente nel programma transfrontaliero Italia-Francia "Marittimo" che vede la partecipazione, oltre alla Regione Toscana, della Regione Sardegna, della Corsica, della Regione Liguria e della Provenza-Costa Azzurra. Per realizzare al meglio le sopracitate attività il personale del Consorzio è sempre più spesso impegnato in convegni, meeting, incontri tecnici presso sedi istituzionali di altri enti e trasporto materiali per interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sulle proprie apparecchiature.

Oggetto della Fornitura in noleggio

Visto l'esaurimento del massimale di autovetture inserite nel Lotto 2 della convenzione presa in esame, siamo stati costretti a cercare un'altra vettura dalle caratteristiche adatte alle nostre esigenze negli altri lotti.

Esaminando gli altri lotti, considerando che non sono presenti altre possibilità per l'acquisizione di una autovettura station wagon, abbiamo ritenuto maggiormente corrispondente alle nostre necessità il Lotto 1 e, nello specifico, la macchina "OPEL MOKKA X ADVANCE 1,6 CDTI ECOTEC 136CV MT6 S/S 4x4".

Tale macchina risulta ottimale sia per il trasporto di materiali in occasione di manutenzioni sulle nostre apparecchiature, sia per il trasporto in sicurezza del personale per missioni di carattere più istituzionale, ed anche per l'accesso a zone con viabilità disagiata di alcune stazioni Meteo e Radar.

Procedura e Stima dei costi

La procedura scelta per l'acquisizione della nuova macchina è l'adesione alla convenzione CONSIP "Autoveicoli in noleggio 12", con particolare attenzione al Lotto 1 che comprende vetture di livello operativo.

L'importo totale da considerare per la fornitura del noleggio sarà quindi di **10.500,00 € IVA esclusa**.

Sesto Fiorentino, 05/05/2017

Il Responsabile Tecnico
Simone Montagnani