

## **DECRETO**

**n. 62 del 03.12.2014**

Approvazione Accordo quadro per le finalità dei Progetti Europei SICOMAR e  
PROFUMO

## **L'AMMINISTRATORE UNICO**

### VISTI:

- la L. R. n. 39 del 17 luglio 2009 con la quale è stata dettata la nuova disciplina del Consorzio LAMMA;
- il verbale dell'Assemblea dei Soci del 23 maggio 2013 e il Decreto P. G. R. n°. 108 del 07.06.2013 relativi alla nomina in qualità di Amministratore Unico del LaMMA del Dott. Bernardo Gozzini ;

### PREMESSO CHE:

- il LaMMA opera nei settori della meteorologia, oceanografia, climatologia e geomatica a fini di prevenzione e supporto nella gestione dei rischi ambientali e di pianificazione del territorio, attraverso attività di misura ambientale con strumenti in situ e remoti, di modellistica numerica per l'analisi e le previsioni, di progettazione e realizzazione di sistemi GIS;
- CIBM è un ente senza fini di lucro, costituito dal Comune di Livorno, dalle Università di Bologna, Firenze, Modena, Pisa, Siena, Torino e dall'ISPRA, riconosciuto dal Ministero delle Politiche Agricole, Alimentari e Forestali, quale istituto scientifico impegnato nel settore della pesca e dell'oceanografia (D.M. n. 339, 22 dicembre 1979) ed è iscritto dal 1983 all'Anagrafe Nazionale Ricerche del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca;
- CIBM promuove l'attività scientifica avanzata e specialistica a supporto di quella universitaria e post-universitaria nel settore ambientale, svolge attività di consulenza per Enti pubblici e privati in progetti di salvaguardia dell'ambiente marino e costiero, effettua indagini ambientali necessarie per la realizzazione di opere ingegneristiche e valutazioni di impatto ambientale, gestione delle risorse ittiche, di aree marine protette, ecc.;
- FORSHIP è una società di navigazione operante nel settore marittimo del trasporto passeggeri e merci, fra la Corsica ed il continente (Italia e Francia);
- LaMMA e FORSHIP sono stati partner del progetto FP7 COSMEMOS (programma europeo Galileo) conclusosi positivamente a maggio 2014, inerente la ricerca in ambito

meteorologico, finalizzata alla generazione di servizi innovativi per la sicurezza e la riduzione del consumo di carburante nel trasporto marittimo;

- LaMMA e FORSHIP sono partner del progetto PROFUMO (programma ESA IAP ARTES 20), in corso di sviluppo e previsto concludersi a novembre 2015, finalizzato allo studio di fattibilità commerciale dei servizi identificati in COSMEMOS;
- LaMMA e CIBM sono partner del progetto transfrontaliero SICOMAR (programma Italia-Francia marittimo), inerente lo sviluppo di una rete eterogenea ed integrata di monitoraggio ambientale nell'area transfrontaliera (corrispondente approssimativamente a quella del santuario Pelagos);
- SICOMAR è in corso di sviluppo con conclusione a maggio 2015 ma prevede un impegno per i partner di mantenere in funzione la strumentazione oggetto di investimento del progetto per 5 anni oltre la data di fine progetto;
- nell'ambito di COSMEMOS, FORSHIP ha ospitato sulla nave traghetto Mega Express Two, della quale è società armatrice, strumentazione per misure meteo e GNSS di proprietà LaMMA (specificatamente una stazione per la misura di temperatura, umidità, intensità e direzione del vento, e una stazione scientifica per la ricezione dei segnali GNSS con annesso hardware per l'organizzazione, l'archiviazione temporanea e la trasmissione dei dati a terra);
- nell'ambito di PROFUMO, è previsto l'utilizzo di tale strumentazione ai fini di progetto e che, nell'ambito di SICOMAR, FORSHIP ha dato disponibilità ad ospitare sempre a bordo della nave Mega Express Two, un Ferrybox (strumento per l'analisi in tempo reale di parametri biogeochimicofisici delle acque percorse dalla nave) di proprietà CIBM;

Ritenuto che l'utilizzo congiunto e la gestione coordinata della strumentazione presente sulla Mega Express Two installata grazie ai progetti summenzionati, costituisce valore aggiunto in relazione alle finalità di monitoraggio e servizio previste dai progetti;

Ritenuto di sottoscrivere apposito Accordo Quadro per regolamentare diritti e oneri delle Parti;

## **D E C R E T A**

- 1) di approvare, per le ragioni espresse in narrativa, parte integrante e sostanziale del presente decreto che qui si intendono integralmente richiamate, lo schema dell'Accordo Quadro da sottoscrivere con CIBM e FORSHIP per le finalità di cui ai Progetti Europei SICOMAR E PROFUMO;
- 2) di dare atto che il presente accordo non comporta oneri economici per le Parti;
- 3) di provvedere allo svolgimento di tutti adempimenti necessari e conseguenti al presente decreto.

l'Amministratore Unico

Dott. Bernardo Gozzini